

**ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE NÁUTICA
UNIVERSIDAD DE CANTABRIA**



TRABAJO FIN DE GRADO

**NÁUTICA DE RECREO. GRANDES YATES.
(RECREATIONAL BOATS. LARGE YACHTS)**

Grado en INGENIERÍA NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO

**Autor: Ana Marina Sanz Jiménez
Director/a: Manuel Ángel Andrés Roiz
Octubre - 2014**

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.

La náutica de recreo se desarrolla dentro un contexto global en constante cambio. Así, en los últimos años ha surgido una nueva dimensión; la generada por los yates de gran eslora. El afloramiento de este tipo de embarcaciones modifica, en cierta medida, el escenario en el que venía desenvolviéndose la náutica recreativa tradicional. Supone nuevas demandas de servicios e incluso el replanteamiento de ciertas políticas. Este TFG tratará sobre este tipo de embarcaciones y sus implicaciones en el sector de la náutica deportiva.

METODOLOGÍA.

Podemos decir que este TFG se dividirá en dos partes;

La primera parte tratará de introducirnos en el tema de los yates de gran eslora hablando de su evolución y desarrollo hasta la actualidad. Trataremos de adentrarnos en este mundo y en la legislación vigente aplicable a este tipo de embarcaciones dentro de un contexto global y nacional.

En la segunda parte nos centraremos en el turismo de los grandes yates en nuestro país y en la dimensión económica que generan, con alguna referencia a nuestros países vecinos, con el objetivo de entender la magnitud de esta dimensión. Dentro de ésta, desarrollaremos con más detalle el tema de los puertos deportivos en España y mencionaremos aquellos que han surgido para acoger a este tipo de embarcaciones.

DESARROLLO.

La METODOLOGÍA de este TFG consistirá en una subdivisión en distintos apartados que irán hilándose unos con otros, con constantes referencias y apéndices con gráficas, fotografías, esquemas etc.

CONCLUSIÓN.

Será la suma de conclusiones obtenidas del análisis del TFG.

REFERENCIAS.